

## VI. CZĘŚĆ DROGOWA

### 6.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zjazd z drogi powiatowej nr 4791P w miejscowości Łoniewo, gm. Osieczna do działki nr 57/3.

Zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, właścicielem dz. nr 57/3 jest Gmina Osieczna. Zjazd ma charakter zjazdu indywidualnego do stacji uzdatniania wody w Łoniewie.

### 6.2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano na podstawie:

- Zlecenia inwestora,
- Decyzja na lokalizację zjazdu wydaną przez Zarząd Powiatu Leszczyńskiego
- Uzgodnień branżowych,
- Przepisów, zarządzeń i norm.

### 6.3. Warunki gruntowo - wodne:

Do głębokości 10-11m zalegają piaski średnie i pospółki, ustabilizowane lustro wód gruntowych na poziomie - 2,90m od poziomu terenu.

Inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Stwierdza się, że w miejscu lokalizacji zjazdu zalegają grunty nadające się do bezpośredniego pobudowania zjazdu.

### 6.4. Oznakowanie pionowe.

Stała organizacja ruchu:

- inwestycja nie zmieni i nie będzie miała wpływu na stałą organizację ruchu.

Czasowa organizacja ruchu:

- projekt organizacji ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowany przez wykonawcę robót.

### 6.5. Parametry projektowe.

#### 6.5.1. Parametry techniczne drogi powiatowej.

- kategoria drogi: powiatowa
- klasa drogi: L (lokalna)
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa :  $V_p = 50$  km/h
- szerokość pasa ruchu: 4,1 m
- szerokość jezdni: 8,2 m
- chodnik obustronny: 1,0 i 1,7 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 1,7 i 4,1 %

#### 6.5.2. Konstrukcja zjazdu.

1. 8,0 cm - nawierzchnia z betonowej kostki wibroprasowanej szarej,
2. 3,0 cm - podsypka cementowo - piaskowa,
3. 15,0 cm - podbudowa zasadnicza z chudego betonu o  $R_m = 6 - 9$  MPa
4. 10,0 cm - warstwa odsączająca z piasku zagęszczona mechanicznie.

#### 6.5.3. Obrys zjazdu.

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm ułożony na podsypce piaskowej o grubości 5,0 cm i ławie betowej (0,3x0,1 + 0,15x0,15) przy krawędzi jezdni drogi powiatowej zatopiony do poziomu jedni.

#### 6.5.4. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego zjazdu odbywać się będzie poprzez nadanie spadku podłużnego w kierunku dz. nr 57/3.

#### 6.6. Ogólne zasady prowadzenia robót w pasie drogowym.

Ogólne zasady prowadzenia robót w pasie drogowym.

- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót muszą posiadać powierzchnie odblaskowe oraz być dobrze widoczne o każdej porze dnia i nocy.
- W razie potrzeby – w przypadku zabezpieczenia miejsca robót przejściowo na okres od zmierzchu do świtu w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze należy na zaporach zamontować światła ostrzegawcze o barwie żółtej, które przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością  $90 \pm 30$  cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.
- W czasie prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany utrzymywać w należyтым stanie wszystkie urządzenia techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót oraz usuwać je w miarę postępu robót. Konstrukcje stojaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Oprócz odblaskowych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu określonych w instrukcji o znakach drogowych pionowych, do organizacji czasowej - oznakowania i zabezpieczenia robót należy stosować: zapory drogowe U-21 (min. 0,75m) do wygrodzenia wykopów wzdłuż (U21a) jak i w poprzek drogi (U21b) z wyjątkiem tych przypadków, w których stosowana jest tablica kierująca U-53. Tablica musi być pokryta materiałem odblaskowym. Zapory zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,90 do 1,20m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.
- Światła ostrzegawcze do wyznaczenia granic obszaru prowadzonych robót w pasie drogowym, w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością  $90 \pm 30$  cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Światła ostrzegawcze o barwie żółtej - zastosowane w przypadku zwężenia skrajni drogi - do wyznaczania granic obszaru prowadzonych robót w pasie drogowym, w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze. Na wygrodzeniach ustawionych wzdłuż jezdni światła ostrzegawcze należy ustawić w odstępach nie większych niż 20m. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygrodzeniach wzdłuż jezdni, na takiej samej wysokości, jak dla wygrodzeń w poprzek jezdni.
- Światła ostrzegawcze o barwie czerwonej - zastosowane w przypadku zamknięcia drogi. Na wygrodzeniach ustawionych w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączoną z ruchu. Jeżeli szerokość ta przekracza 3,0m to należy stosować światło dodatkowe w taki sposób, aby odstęp między światłami nie przekraczał 2,0m. Mogą one być zamocowane zarówno na wygrodzeniach, jak i bezpośrednio nad nimi, jednak nie wyżej niż 0,1m, od górnej krawędzi zapory (tablicy kierującej), pachotka.
- Do oznakowania robót należy użyć znaków dużych.

#### 6.7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- organizacja ruchu na czas budowy,

- 
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robot,
  - wykonanie robot ziemnych,
  - wykonanie podbudowy,
  - ustawienie krawężników na ławach betonowych z oporem,
  - wykonanie zjazdu do posesji
  - wykonanie oznakowania organizacji ruchu.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:
- budynki mieszkalne i gospodarcze,
  - podziemne linie telekomunikacyjne i wodociągowe,
  - napowietrzna linia energetyczna,
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa :
- ruch komunikacyjny,
  - urządzenia obce – napowietrzne linie energetyczne oraz sieć wodociągowa,
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia :
- wykonywanie robot w pasie drogowym pod ruchem,
  - wykonywanie robot budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
  - roboty pod czynnymi liniami energetycznymi,
- W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:
- roboty wykonywane przy użyciu koparek i ładowarek,
  - roboty prowadzone поблизу istniejącej sieci energetycznej,
- Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). Plan bieżący powinien zawierać:
- zagospodarowanie terenu budowy:
    - zabezpieczenie (ogrodzenie) terenu budowy,
    - drogi komunikacyjne,
    - ciągi piesze,
    - miejsca postojowe na terenie budowy,
    - strefy niebezpieczne,
    - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
    - lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych,
  - ochrona przeciwpożarowa,
  - nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia,
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych :
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
  - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
  - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
  - roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
-

- w czasie prowadzenia robot należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST),
- w czasie prowadzenia robot należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

Opracował